

ATF H-S エアティーエフハイパーS

最高級オリジナルATF

滑らかな変速フィーリングと高い動力伝達能力を両立したオリジナルATFです。特に高出力車、高級車、重量車に最適です。CVTフルードとしても使用できます。
使用不可車種：トヨタオートフルードWSや日産マチックフルードS等の低粘度ATF指定車とフォードTYPE-F指定車、日産エクストロイドCVT及びホンダマルチマチック(S)、チェーン式CVT搭載車

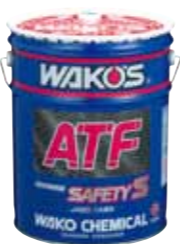


品番	販売価格(税込)	本体価格	容量
G886	2,205円/ℓ	2,100円	20ℓ

ATF S-S エアティーエフセーフティS

省燃費対応ATF

一般的なATFをはじめ低粘度ATFにも対応し、かつ(社)自動車技術会の性能規格であるJASO：1Aに適合したATFです。低粘度化を図ることにより粘性抵抗を低減し燃費を改善します。
使用不可車種：フォードTYPE-F指定車、CVT車
※CVT車にはATF H-Sを使用してください



品番	販売価格(税込)	本体価格	容量
G856	1,890円/ℓ	1,800円	20ℓ

安心性能があります

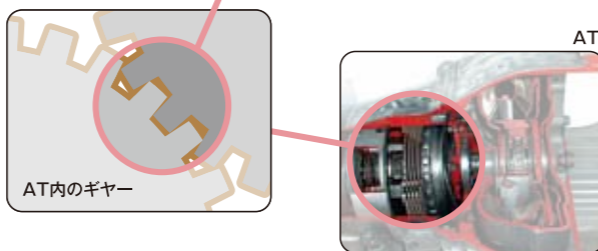
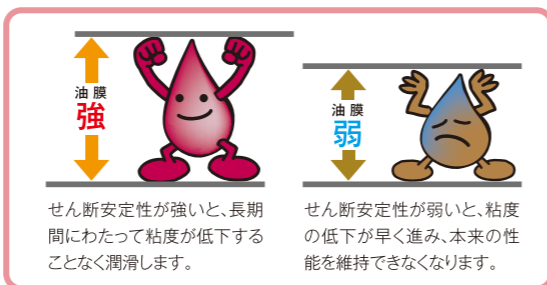
ATFには潤滑・冷却・作動油としての働き・動力伝達・摩擦の制御という重要な役割があります。精密機械であるATを正常に作動させる為に、過酷な条件の中でこれらの役割を果たしているATFにとって重要な性能の一つが、「どれだけ粘度低下しにくい」を表す「せん断安定性」です。

- オイルが劣化し粘度が低下してくると、
- ① 部品の摩擦・摩耗が起こり、ひどくなると損傷する
 - ② 効率よく駆動力を伝達できなくなる
 - ③ 正常に変速しなくなる
 - ④ 燃費が悪化する
 - ⑤ スムーズな発進・加速が出来なくなる

この「どれだけ粘度低下しにくい」を表す「せん断安定性」、この数値が低いほど粘度低下しにくくなります。一般的なATFは10%~25%。走行距離が増えるに従って気が付かないうちに徐々に劣化して粘度が低下していくので、症状が出てからでは遅いのです。特に省燃費車で使用される低粘度ATFは元々の粘度が低いため、「せん断安定性」が重要になります。

ATF H-S	ATF S-S	= せん断安定度
5.3%	4.5%	

交換サイクルが長いATFだからこそ必要な性能です。



ATFの粘度低下により油膜が維持できなくなるとリークしてトラブルを引き起こします

ピストンのシールからのリークがクラッチの滑りの原因



アクيومレーターのシールからのリークが変速ショックの原因



コントロールユニットからのリークが変速異常の原因



ATF交換をお勧めします

近年、ATの構造も電子制御化され、トルクコンバーターのスリップロックアップ制御等、複雑化し、ますます進化しています。これに伴い、ATFやCVTFにも様々な性能が要求されます。さらに車両の使用期間が伸び走行距離も増す傾向にある為、きちんとしたメンテナンスが、より重要となっています。この為、長期間の使用に耐えらるATFは定期的な点検と交換をお勧めです。

- ATFが劣化する時、
- 発進や加速性能が落ちる
 - 変速ショックが大きくなる
 - 変速がスムーズでなくなる

この様な不具合が発生する原因となります。このため、ATFは不具合や故障の原因となる症状が出る前の予防と快適ドライブの継続の為に20,000kmまたは2年毎の交換をお勧めします。

ATF無交換で走行距離が50,000kmを超える車両は要注意!!

走行時100℃を越す事もあるATFは長い間に少しずつ汚れていきます。走行条件にもよりますが、50,000km(CVT搭載車は30,000km)を超え、一度もATFを交換していないAT内部にはスラッジ(オイルの劣化物・金属摩耗粉・フェーシング材剥離等の固形物)が堆積しています。このような状態でATFを交換すると、オイルストレーナーやオイルクーラー、コントロールバルブを目詰まりさせる原因となり、クラッチの滑りやシフトチェンジの不具合が発生する事があります。

- この為、
- 50,000km(CVT搭載車は30,000km)以上ATF無交換の車両
 - 整備履歴が不明の車両
- 上記の場合、ATF交換を推奨いたしますのでご注意ください。



RG7590LSD アルジー7590LSD

Synthetic Oil 配合ギヤードイル

ベースオイルに厳選されたシンセティックオイルと鉱物油を使用し、75W-85W、75W-80、80W-90指定のトランスミッションオイルとして一般車両から競技車両まで幅広く対応します。機械式(多板式)LSD装着車対応で、LSDの効きを重視したギヤードイルです。75W-90指定のデファレンシャルオイルとしても使用できます。



品番	販売価格(税込)	本体価格	SAE	API	容量	入数
G306	2,205円/1ℓ	2,100円	75W-90	GL-5	20ℓ	6
G301	4,410円/2ℓ	4,200円			2ℓ	

RG5120LSD アルジー5120LSD

ワイドレンジギヤードイル

80W-120相当の幅広いレンジを持つギヤードイルで、高温で使用される競技車両や、4輪駆動車、大型車両などの過酷使用されるギヤードイルの摩耗、損傷を防ぎます。また、90番指定のトランスミッションやデファレンシャルに優れた効果を発揮します。機械式(多板式)LSD装着車対応です。



品番	販売価格(税込)	本体価格	SAE	API	容量	入数
G506	2,100円/1ℓ	2,000円	80W-120相当	GL-5	20ℓ	6
G501	4,200円/2ℓ	4,000円			2ℓ	

WR-G ダブルユーアルG

Full Synthetic ギヤードイル

高温・高負荷の条件下における競技車両やチューニングカーのギヤードイルの損傷を防ぎ、安定したシフトフィーリングを持続します。駆動方式を問わず、小排気量車から大排気量車まで幅広く対応し、各種トランスミッション及びデファレンシャル用として使用できます。粘度の異なる2種類を混合することで、最適な粘度を選択でき、ユーザーの細かい好みに対応できます。機械式(多板式)LSD装着車対応で、LSDの効きを重視したギヤードイルです。



商品記号	品番 / 容量 / 入数	販売価格(税込)	本体価格	SAE	API
WR7590G	G516	3,990円/1ℓ	3,800円	75W-90	GL-5
	G511	7,980円/2ℓ	7,600円		
WR8140G	G536	3,990円/1ℓ	3,800円	80W-140	GL-5
	G531	7,980円/2ℓ	7,600円		

GEAR OIL 一代表性状一

商品名	RG7590LSD	RG8090R	RG5120LSD	RG6140LSD	WR7590G	WR8140G	HG140R	HG250R	MT-75	MD-80	DF-90
引火点	℃ 216	206	220	238	212	210	206	204	206	230	230
動粘度	40℃ mm ² /s	90.0	132	182	86.5	192	220	514	82.5	147	189
	100℃ mm ² /s	14.8	16.6	20.8	28.2	14.5	25.9	29.5	54.0	14.8	17.4
粘度指数	173	135	135	106	174	169	174	170	189	111	98
流動点	℃ -50.0	-35.0	-40.0	-17.5	-52.5	-47.5	-47.5	-40.0	-42.5	-32.5	-22.5

MT-75 エムティー75

MT用ギヤードイル

新FM(フリクションモデファイア)剤を配合し、優れた極圧性・耐熱性・酸化安定性及びシフト特性を向上させたギヤードイルです。ワイドな粘度特性により、シフトフィーリングを向上させます。また、75W-90指定のデファレンシャルオイルとしても使用できます。機械式(多板式)LSD装着車には使用できません。



品番	販売価格(税込)	SAE	API	容量
G206	オープン価格	75W-90	GL-5	20ℓ

DF-90 ディーエフ90

ハイボイドギヤードイル

極圧性に優れたハイボイドギヤードイルで、高速・高荷重で使用されるミッションやデファレンシャルの歯面の摩耗、損傷、焼付きを防止し、ギヤードイルの寿命を延長します。90番指定のデファレンシャルに最適です。機械式(多板式)LSD装着車対応です。

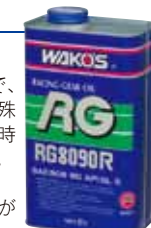


品番	販売価格(税込)	SAE	API	容量
G256	オープン価格	85W-90	GL-5	20ℓ

RG8090R アルジー8090R

特殊固体潤滑剤配合ギヤードイル

特に潤滑状態の厳しい競技用に開発されたギヤードイルで、ギヤードイルを過酷使用による損傷、破損から守ります。また、特殊固体潤滑剤の配合により、シフトフィーリングを改善し、長時間性能を維持します。機械式(多板式)LSD装着車対応です。※よく振ってから使用してください
※機械式LSDに使用した場合、イニシャルトルクが若干下がります



品番	販売価格(税込)	本体価格	SAE	API	容量	入数
G401	4,935円/2ℓ	4,700円	80W-90	GL-5	2ℓ	6

RG6140LSD アルジー6140LSD

140番ハイボイドギヤードイル

シングルグレードの140番ハイボイドギヤードイルです。優れたせん断安定性・耐荷重性能により、過酷使用される大型車両や4輪駆動車のデファレンシャルに最適です。また、機械式(多板式)LSD装着車対応です。



品番	販売価格(税込)	本体価格	SAE	API	容量	入数
G606	1,890円/1ℓ	1,800円	140	GL-6	20ℓ	6
G601	3,780円/2ℓ	3,600円			2ℓ	

HG-R ハイパーギヤードイル

Full Synthetic 高粘度特殊ギヤードイル

HG250Rは80W-250という超高粘度でワイドな粘度グレードを持ち、耐熱性に優れたフルシンセティック特殊ギヤードイルです。ドリフト走行など過酷な条件下で使用され、特に高粘度のオイルが必要とされるトランスミッションやデファレンシャルに最適です。HG140Rは混合使用可能な低粘度版として設定しました。粘度の異なる2種類を混合することで、最適な粘度を選択でき、ユーザーの細かい好みに対応できます。機械式(多板式)LSD装着車対応です。



商品記号	品番 / 容量 / 入数	販売価格(税込)	本体価格	SAE	API
HG140R	G646	4,410円/1ℓ	4,200円	80W-140	GL-5
	G641	8,820円/2ℓ	8,400円		
HG250R	G656	4,410円/1ℓ	4,200円	80W-250	GL-5
	G651	8,820円/2ℓ	8,400円		

MD-80 エムディー80

耐熱マルチギヤードイル

耐熱性・耐摩耗性・耐焼付き性及び清浄性に優れ、長期間安定した性能を持続させる耐熱マルチギヤードイルです。乗用車、大型車両、建設機械や農耕機などのミッション、デファレンシャルに最適です。機械式(多板式)LSD装着車には使用できません。



品番	販売価格(税込)	SAE	API	容量
G236	オープン価格	80W-90	GL-5	20ℓ

ミッションオイル添加剤 詳しくはP.4をご覧ください

